

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari Analisa di atas, di peroleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Pemilihan motor DC yang cocok adalah motor DC jenis *brushless* dan dengan rangkaian seri karna motor jenis ini memiliki karakteristik torsi yang cukup besar
2. Daya yang di butuhkan untuk menggerakkan mobil listrik HM-1 adalah sebesar 0,61373 kW dengan kecepatan yang di tempuh sebesar 53,64 km/jam
3. Berdasarkan hasil analisis *Design for Assembly* (DFA), hasil perhitungan mobil listrik secara umum adalah total waktu assembling selama 614.58 detik, dengan nilai *efficiency* sebesar 0,40.
4. Hasil perhitungan *Design for Assembly* (DFA) pada mobil listrik HM-1 memiliki peningkatan yaitu total waktu assembling menjadi 589.68 detik dengan nilai *efficiency* menjadi sebesar 0,45.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian untuk Langkah pengembangan atau penelitian selanjutnya, sebagai berikut :

1. Perancangan Sistem Motor Penggerak Pada Mobil Listrik “Himpunan Mesin-1 (HM-1) ini masih bersifat usulan, sehingga masih perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap mobil listrik tersebut setelah diaplikasikan.
2. Perhitungan *Design for Assembly* (DFA) masih bersifat estimasi, sehingga perlu kedisiplinan agar saat pengaplikasian tidak berbeda jauh.