

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, I. N. *et al.* (2018) ‘Analisis Tegangan Statik Pada Rancangan *Frame* Mobil Listrik Ganesha Sakti (GASKI) Menggunakan *Software Solidworks2014*’, 6(2), pp. 113– 120.
- Arisendi, D. L. (2017) ‘Perhitungan Ulang *Chassis* Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk *Shell Eco Marathon* Asia 2017 *Chassis* Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk *Shell Eco Marathon*’.
- Autodesk (2010) *Learning Autodesk Inventor 2010*. Autodesk, Inc. San Rafael. USA.
- Budarma, K., Dantes, K. R. and Widayana, G. (2016) ‘Analisis Komparatif Tegangan Statik Pada *Frame* Ganesha *Electric Vehicles* 1.0 Generasi 1 Berbasis *Continous Variable Transmission* (CVT) Berbantuan *Software Ansys 14 . 5* Universitas Pendidikan Ganesha’, 5(2).
- Callister D, W. (2006) *Materials Science and Engineering An Introduction*. 7th editio. New York: Jhon Wiley and Sons.
- Dobrovolsky . V (1988) *Machine Elements*. Moscow: Foreign Languages Publishing House.
- Eurenius, C. A. *et al.* (2013) ‘*Analysis of Composite Chassis*’, *Chalmers University of Technology*, p. 93.
- Fadilla, A. (2013) ‘Analisis Simulasi Struktur *Chassis* Mobil Mesin Usu Berbahan Besi Struktur Terhadap Beban Statik’, *E-Dinamis*, (2), pp. 70– 79.
- Fakhri, D. D. A. and Sutantra, I. N. (2019) ‘Analisis Kekuatan *Chassis* Terhadap *Impact* pada Kendaraan Bus Mitsubishi FUSO FE 84G BC dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga’, *Jurnal Teknik ITS*. doi: 10.12962/j23373539.v8i1.42493.
- Gerhal. Pahl wolfig Beitz (1984) *Engineering Design*. design council London.
- Harsokoesoemo, D. (2004) *Pengantar Perancangan Teknik*. (Perancang. Bandung: ITB.

- Hendrawan, M. A. et al. (2018) 'Perancangan *Chassis* Mobil Listrik *Prototype* "Ababil" dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan *Solidworks Premium 2016*', The 7th University Research Colloquium 2018.
- Hidayat, T. et al. (2017) 'Perancangan Dan Analisis Statik *Chassis* Kendaraan *Shell Eco Marathon* Tipe *Urban Concept*', 4(2), pp. 1–6.
- Industri, F. T. (no date) Desain Dan Analisis Sistem Suspensi Mobil Peredam *Magnetorheological* Dengan Standar Kenyamanan ISO 2631 Peredam *Magnetorheological* Dengan.
- Irawan Purna, Agustinus; Sirahar A, Dedy; Sugandy, J. (2006) Perancangan Ulang Sepeda Elektrik Dengan Menggunakan Metode VDI 2221. Jakarta.
- Jatmiko, J. and Khak, I. S. (2019) 'Perancangan dan Implementasi Desain Kendaraan Listrik Konsep Urban Dengan Penggerak BLDC 1000 Watt', Emitter: Jurnal Teknik Elektro, 19(2), pp. 93–97. doi: 10.23917/emitor.v19i2.8686.
- Jatmiko, S. S. (2011) 'Analisa Kekuatan *Deck* Tongkang Muatan Tiang Pancang 750 DWT Dengan Software Berbasis Metode Elemen Hingga', 8(1).
- Keith J, W. (2009) *Introduction To Chassis Design. Newfoundland and Labrador: Memorial University.*
- Komara Indra, Asep, S. (2014) 'Aplikasi Metoda VDI 2222 Pada Proses Perancangan *Welding Fixture* Untuk Sambungan Cerobong Dengan Teknologi CAD/CAE', Jurnal Ilmiah, 1(2), pp. 1–8.
- Kurnawan, Y. (2015) 'Perancangan Alat Roll Plat Untuk UKM Pembuat Alat Rumah Tangga di Desa Ngernak Kabupaten Klaten', pp. 1–8.
- Kuswoyo, W. (2019) 'Perancangan Alat Seterika Semi Otomatis Menggunakan Teflon Conveyor Belt Dan Heater Dengan Menggunakan Metode *Verein Deutsche Ingenieure 2222 (VDI) 2222*' (Skripsi). Pekanbaru: Universita Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Marcielo, D. and Irawan, A. P. (2015) 'Perancangan Dan Analisis Kekuatan Konstruksi Dan *Powertrain* Pada *Prototype Hand-Crank Cycle* (SepedaEngkol Tangan)', 11(1), pp. 69–79.