

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data, analisis dan pembahasan yang sudah dilakukan maka kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian ini adalah:

1. Waktu edar rata-rata dan produktivitas 2 unit *Excavator* yang digunakan CV. Limus Gede memiliki waktu edar rata-rata yaitu 20,54 detik dan produktivitasnya yaitu 131,91 ton/jam. Sedangkan waktu edar dan produktivitas 4 unit *dumpruck* Mitsubishi Canter yang berkapasitas 6 ton memiliki waktu edar rata-rata yaitu 12,56 menit dan produktivitas yang didapatkan adalah 41.296 ton/jam.
2. Berdasarkan hasil pengamatan yang didapat di CV. Limus Gede yang menggunakan 2 unit *excavator* berkapasitas 0,8 m<sup>3</sup> dan 4 unit *Dumpruck* Mitsubishi Canter yang berkapasitas 6 ton didapatkan nilai *match factor* 0,32 dengan nilai produksi sebesar 41.296 ton/jam atau 330,368 ton/hari. Kondisi ini tidak mencapai target perusahaan.
3. Berdasarkan rencana target produksi di CV. Limus Gede 357,688 ton/hari atau 44,711 ton/jam, dapat tercapai dengan kombinasi 1 unit *excavator* dengan kapasitas 0,8 m<sup>3</sup> dan 5 unit *dumpruck* Mitsubishi Canter yang berkapasitas 6 ton, dari kombinasi alat gali-muat dan alat angkut tersebut akan menghasilkan produksi sebesar 51.620 ton/jam atau 412,98 ton/hari dan didapatkan nilai *match factor* 0.82.

### 5.2 Saran

Saran dari penelitian ini adalah:

1. Penggunaan peralatan yang tersedia diusahakan bekerja semaksimal mungkin agar tidak ada yang menganggur.
2. Untuk memenuhi target produksi perjam di CV. Limus Gede dibutuhkan 5 unit *dumpruck* Mitsubishi Canter yang berkapasitas 6 ton serta pengurangan 1 unit *excavator* sehingga menghasilkan sebesar 51.620 ton/jam.

3. Dibutuhkannya penelitian lebih lanjut untuk menyempurnakan laporan ini.
4. Dalam waktu produksi dibutuhkan pengawasan terhadap operator alat gali-muat maupun angkut supaya penggunaan lebih optimal.
5. Untuk lebar jalan untuk pengangkutan sebaiknya dibuat dua arah dan ditambahkan menjadi 7 meter agar *dumptruck* lebih mudah keluar masuk untuk mengangkut muatan.

