

## DAFTAR PUSTAKA

- Adinugroho, (2012). Karakteristik Pengemudi dan Model Peluang Terjadinya Kecelakaan Bus AKAP . tersedia dalam <http://bataviase.co.id/detailberita-10424414.html> diakses tanggal 1 Maret 2020
- Adioetomo, (2010). *Demografi Kependudukan*. Jakarta: Fitramaya
- Anni Tiurma Mariana (2018). Cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Sleman: data HDSS 2015 dan 2016
- Arikunto, (2013). *Prosedur Penelitian, Suatu Pendekatan Praktek*;Edisi Revisi. Jakarta: PT. Asdi Mahasatya
- Berlianto, (2016). Safety Riding Community. tersedia dalam <http://saft7.com> Diakses tanggal 21 Februari 2020
- Defia Rosalina Anwar (2017). Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Tipe Kepribadian Dan Pelanggaran Pada Pengendara Sepeda Motor
- Dephub RI, (2014). Kecelakaan Lalu Lintas Tempati Urutan Ke Tiga Penyebab Kematian. <http://m.dephub.go.id>/Diakses tanggal 21 Februari 2020
- Dephub RI,(2016). Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia. 2009.
- Fitria Ratnasari (2015). Hubungan Karakteristik Remaja Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Komunitas Motor Sulut King Community (SKC) Manado
- Gito Sugiyanto (2014). Karakteristik kecelakaan lalu lintas dan lokasi *black spot* di kab. Cilacap
- Hanura Aprilia (2016). Gambaran Status Fisiologis Pasien Cedera Kepala Di IGD RSUD Ulin Banjarmasin
- Kartika, (2015). Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Depok Tahun 2017. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia, Jakarta. Diakses melalui [www.digilib.ui.ac.id](http://www.digilib.ui.ac.id) tanggal 1 Maret 2020
- Madjid (2012). Karakteristik pasien korban kecelakaan lalu lintas yang dirawat di UGD RSUP Dr. Wahidin Sudirohusodo Makassar Periode Juli-Desember 2012. Bagian Ilmu Kesehatan Masyarakat dan Ilmu Kedokteran Komunitas Fakultas Kedokteran Universitas Hasanuddin. <http://www.unhas.ac.id> diakses tanggal 5 Maret 2020

- Marsaid (2013). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang
- Michalaki, Quddus, Pitfield, & Huetsen, (2015). Exploring the factors affecting motorway accident severity in England using the generalised ordered logistic regression model. *Journal of Safety Research*, 55, 89–97.
- Muhammad Muin (2017). Gambaran Karakteristik Dan Penyebab Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Kelompok Pekerja Pengendara Sepeda Motor
- Muratore S, (2016) Riding into the golden years: injury patterns and outcomes of advanced-age motorcycle trauma. *American journal of surgery*. 2016;212(4):670–676.
- Notatmodjo (2011) Metodologi Penelitian. Teori dan Aplikasi. Rhineka Cipta. Jakarta
- Nursalam (2013). *Konsep dan penerapan metodologi penelitian ilmu keperawatan*. Jakarta: Salemba Medika
- Oktaviana, (2015). Pola Cedera Kecelakaan Lalu Lintas pada Kendaraan Bermotor Roda 2 Menurut Data Rekam Medis RSUPN Cipto Mangunkusumo Tahun 2003—2007. Available from: [www.lontar.ui.ac.id/file/cidera-Pendahu-luan.pdf](http://www.lontar.ui.ac.id/file/cidera-Pendahu-luan.pdf). Diakses Tanggal 6 Maret 2020
- Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan
- Pranadhita (2014). Karakteristik kasus kecelakaan di UPT Kesmas Tegallalang I Kabupaten Gianyar Bali
- Riandini (2015). Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Dilakukan Pemeriksaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang
- Riduwan, (2011). *Belajar Mudah Penelitian*. Bandung: Alfabeta
- Riyadina (2012) Pola dan Determinan Sosiodemografi Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia. *Maj Kedokt Indon*, Volum: 59, Nomor: 10, October, 2009. Available from [Jurnal.pdii.lipi.go.id/admin/jurnal.pdf](http://jurnal.pdii.lipi.go.id/admin/jurnal.pdf). Akses: 6 Januari 2020.
- Romano, (2012). Traffic environment and demographic factors affecting impaired driving and crashes. *Journal of safety research*. 2012;43(1): 75–82. Tersedia dalam <http://www.siacksoft.lipi.go.id/admin/> Diakses Tanggal 6 Maret 2020
- Sugiyono (2012). *Statistik Non Parametris untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta
- Suma'mur (2013) *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (Hiperkes)*. Jakarta: CV. Sagung Seto,
- Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan

Warpani, (2012). *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*. Bandung: ITB;

Wartatmo, (2011). Pengendara sebagai Faktor Risiko Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor Tahun 2010. *Berita Kedokteran Masyarakat*. 2011;27(2): 94–100 tersedia dalam <https://portalgaruda.com/21.4516/j.jks> Diakses Tanggal 6 Maret 2020

WHO (2004). *Global Status Report on Road Safety 2015*. Geneva: Management of Noncommunicable Diseases. <http://who.int>. diakses tanggal 8 Maret 2020

WHO, (2017). *Global status report on road safety*. 2013. *Printed in Luxemburg*. <http://who.int>. diakses tanggal 8 Maret 2020

