

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan *literatur review* didapatkan karakteristik kecelakaan lalu lintas berdasarkan umur sebagian besar terjadi pada usia dewasa muda, jenis kelamin laki-laki, berpendidikan dari SMA, sebagai pekerja, jenis luka adalah luka lecet, patah tulang pada ekstremitas atas dan bawah, bahkan meninggal. Faktor penyebabnya sebagian besar terjadi karena faktor manusia dan faktor kondisi jalan serta faktor alam.

#### B. Saran

1. Bagi Fikes Universitas Muhammadiyah Tasikmalaya

Hasil literatur ini, harapan penulis kiranya dapat menjadi tambahan atau kontribusi bagi pengembangan ilmu, khususnya dalam ilmu kegawatdaruratan sehingga dapat dipergunakan sebagai masukan dalam mengembangkan Catur Dharma Perguruan Tinggi.

2. Instansi Pelayanan

Hasil literatur ini, sebaiknya dapat digunakan oleh pihak-pihak pelayanan kesehatan dalam melakukan penanganan dengan memberikan asuhan keperawatan asuhan yang optimal.

3. Bagi Profesi Perawat

Hasil literatur ini, sebaiknya perawat atau tenaga kesehatan lainnya dapat melakukan manajemen asuhan keperawatan yang optimal pada kasus gawat darurat khususnya pada kecelakaan lalu lintas.

4. Bagi Peneliti selanjutnya

Sebaiknya dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai hal serupa tentang kecelakaan lalu lintas dengan terjun langsung ke lapangan atau pengambilan data primer dan menggunakan metode lain.



